



*預報時，請拍上半部紅色欄框即可，各欄位務必填寫

車行/車牌： Transport Operator Code/ Vehicle Identification No.	空車重(司機必填)： Truck + Chassis Weight	設溫 / 借板台號碼： Set Temp. /Chassis No. _____ ° C
航次： Voy No	船名： Vessel	危險品貨櫃紀錄： Dangerous Cargo Record UN NO. _____ 級 Class : _____
S/O：	港口： Port of Discharge	海洋污染 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 Marine Pollution
貨櫃號碼： <input type="checkbox"/> 雙拖 Container No.	櫃型： Type of Container <input type="checkbox"/> 20 呎 <input type="checkbox"/> 40 呎 <input type="checkbox"/> HQ 呎	封條號碼 (含英文字母)： Seal No.
貨櫃空重： Container Tare Weight		船公司封條請封於右門內桿

<input type="checkbox"/> 方法一(Method1)： 完成貨櫃的裝箱和密封後，安排載貨貨櫃過磅取得 VGM	<input type="checkbox"/> 貨主簽章： Signature of Shipper
<input type="checkbox"/> 方法二(Method2)： 過磅所有貨品和包裝件(棧板、貨墊和繫固設備)重量，並與貨櫃空重加總取得 VGM	<input type="checkbox"/> 代理人簽章： Signature of Agent
貨櫃驗證總重(VGM)： Verified Gross Mass	
<p>貨主或委託之託運人簽章之相關責任義務聲明：</p> <p>本公司在此保證上述貨櫃與及其所裝載貨物加總之重量正確無誤，並同意支付貴司因申報貨櫃與及其所裝載貨物加總之重量不實所產生或有關的任何成本與費用，此外本公司亦承擔賠償貴司因貨櫃及其所裝載貨物加總之重量不實所產生任何毀損及(或)滅失的責任，且應使貴司免於被任何人求償以及替貴司對抗因此所產生的任何求償並承擔所有的後果。</p> <p>(We hereby warrant that the a aforementioned total mass of container and cargo are strictly correct and agree to pay you any cost and expenses arising out or in connection with the false mass of the container and the cargo stowed therein. Furthermore, we also shall be liable to indemnify you any damage or loss and hold you harmless for and against any claims and all consequences caused by false mass of the container and cargo stowed therein.)</p>	

為了您的安全請遵守下列條文規定

- 一、 拖車進櫃場應依港區規定限速行駛，禁止超速並遵照場內道路規劃及路線行駛，嚴禁倒車。
- 二、 拖車於行駛中，應確實將板台上貨櫃固定鎖扣扣上;拖車於卸櫃前，應確實將板台上貨櫃固定鎖扣拔除。
- 三、 拖車司機禁止在管制室及場內逆向行駛，且行車前務必將櫃門關閉妥當，進場站內請務必保持車窗搖下狀態。
- 四、 場地內嚴禁在車道上及非指定地點任意卸放車架，因工作需要須下車時，應配戴安全帽及反光背心。
- 五、 為符合 ISPS 規定，請配合保全臨檢，因違規造成櫃場任何損壞及費用，將由櫃拖車及司機公司負賠償責任。
- 六、 本櫃場保有拒絕服務違規拖車司機及拖車公司之權利。

貨主名稱/電話： Shipper/Tel	貨物重量： Cargo Weight
貨名： Description of Goods	件數/單位： Packing and Quantity/ Unit
司機簽名： Signature of Driver	備註/保全簽名： Remark/ Signature of Security Man
本車上磅前已確實將插銷拔除並遵守上述規定	